



ประกาศมหาวิทยาลัยขอนแก่น

เรื่อง ประกวดราคาซื้อซื้อครุภัณฑ์ยานพาหนะ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

มหาวิทยาลัยขอนแก่น มีความประสงค์จะประกวดราคาซื้อซื้อครุภัณฑ์ยานพาหนะ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ราคาากลางของงานซื้อในการประกวดราคาครั้งนี้ เป็นเงินทั้งสิ้น ๖,๕๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท (หกล้านห้าแสนบาทถ้วน) ตามรายการ ดังนี้

รถบัส รถโดยสารขนาด	จำนวน	๑	โครงการ
ใหญ่(๒๕.๑๐.๑๕.๐๒)			

ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีคุณสมบัติ ดังต่อไปนี้

๑. มีความสามารถตามกฎหมาย
๒. ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย
๓. ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ
๔. ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

๕. ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

๖. มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

๗. เป็นบุคคลธรรมดาหรือนิติบุคคล ผู้มีอาชีพให้ขายพัสดุที่ประกวดราคาซื้อด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว

๘. ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่มหาวิทยาลัยขอนแก่น วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรมในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้

๙. ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์ความคุ้มกันเช่นนั้น

๑๐. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e - GP) ของกรมบัญชีกลาง

ผู้ยื่นข้อเสนอต้องยื่นข้อเสนอและเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ในวันที่ ระหว่างเวลา น. ถึง น.

ผู้สนใจสามารถขอรับเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ โดยดาวน์โหลดเอกสารผ่านทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ตั้งแต่วันที่ประกาศจนถึงก่อนวันเสนอราคา

ผู้สนใจสามารถดูรายละเอียดได้ที่เว็บไซต์ www.kku.ac.th (ข่าวประกวดราคาจัดซื้อจัดจ้าง) หรือ www.gprocurement.go.th หรือสอบถามทางโทรศัพท์หมายเลข ๐๔๓-๐๐๕๗๐๐ ต่อ ๔๔๘๖๔,๐๔๓๒๐๒๓๔๘ ในวันและเวลาราชการ

ผู้สนใจต้องการทราบรายละเอียดเพิ่มเติมเกี่ยวกับรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ โปรดสอบถามยังมหาวิทยาลัยขอนแก่น ผ่านทางอีเมล tunyku@kku.ac.th หรือช่องทางตามที่กรมบัญชีกลางกำหนด ภายในวันที่ โดยมหาวิทยาลัยขอนแก่นจะชี้แจงรายละเอียดดังกล่าวผ่านทางเว็บไซต์ www.kku.ac.th (ข่าวประกวดราคาจัดซื้อจัดจ้าง) และ www.gprocurement.go.th ในวันที่

ประกาศ ณ วันที่ ๒๕ กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๖๓



(ผู้ช่วยศาสตราจารย์สุชุม วสุนธราศิริ)

รองคณบดีฝ่ายบริหาร รักษาการแทน

คณบดีคณะมนุษยศาสตร์และสังคมศาสตร์

ปฏิบัติการแทนอธิการบดีมหาวิทยาลัยขอนแก่น

หมายเหตุ ผู้ประกอบการสามารถจัดเตรียมเอกสารประกอบการเสนอราคา (เอกสารส่วนที่ ๑ และเอกสารส่วนที่ ๒) ในระบบ e-GP ได้ตั้งแต่วันที่ ขอรับเอกสารจนถึงวันเสนอราคา

รายละเอียดคุณลักษณะของครุภัณฑ์ ครั้งที่ 2
โครงการจัดซื้อรถบัส ขนาดไม่น้อยกว่า 40 ที่นั่ง แบบรถยนต์ปรับอากาศ
ของคณะมนุษยศาสตร์และสังคมศาสตร์ มหาวิทยาลัยขอนแก่น

1. ความเป็นมา

คณะมนุษยศาสตร์และสังคมศาสตร์ มหาวิทยาลัยขอนแก่น เป็นหน่วยงานที่ผลิตบัณฑิตที่มีความรู้ความสามารถ สู่การทำงานทั้งในภาครัฐและเอกชนอย่างมีประสิทธิภาพ อีกทั้งยังเป็นศูนย์กลางการศึกษา ค้นคว้าและวิจัย เป็นหน่วยงานที่ให้บริการทางวิชาการแก่สังคมและหน่วยงานทั้งภายในและต่างประเทศ ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2563 ทางหน่วยงานได้รับอนุมัติงบประมาณในการจัดซื้อครุภัณฑ์ยานพาหนะ รายการรถบัสปรับอากาศไม่น้อยกว่า 40 ที่นั่ง จำนวน 1 คัน เพื่อเป็นการรองรับภารกิจของหน่วยงาน

2. วัตถุประสงค์

เพื่อให้การจัดซื้อครุภัณฑ์ยานพาหนะ รายการรถบัสปรับอากาศ ขนาดไม่น้อยกว่า 40 ที่นั่ง จำนวน 1 คัน ดำเนินการแล้วเสร็จทั้งหมดและทันต่อการใช้งานภายในประจำปีงบประมาณ 2563 และรองรับเป้าหมายการดำเนินงานของหน่วยงาน

3. คุณสมบัติของผู้ประสงค์จะเสนอราคา

- 3.1 มีความสามารถตามกฎหมาย
- 3.2 ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย
- 3.3 ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ
- 3.4 ผู้ประสงค์จะเสนอราคาต้องเป็นผู้อาชีพขายพัสดุที่ประกวดราคาซื้อด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์
- 3.5 ผู้ประสงค์จะเสนอราคาต้องไม่เป็นผู้ถูกระบุชื่อไว้ในบัญชีผู้ทำงานของทางราชการ และได้แจ้งเวียนชื่อแล้วหรือไม่เป็นผู้ที่ได้รับผลของการสั่งให้นิติบุคคลหรือบุคคลอื่นเป็นผู้ทำงานตามระเบียบราชการ
- 3.6 ผู้ประสงค์จะเสนอราคาต้องไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ประสงค์จะเสนอราคารายอื่นและต้องไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันระหว่างผู้ประสงค์จะเสนอราคากับผู้ให้บริการตลาดกลางอิเล็กทรอนิกส์ วันประกาศประกวดราคาด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรม
- 3.7 ผู้ประสงค์จะเสนอราคาต้องไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทยเว้นแต่รัฐบาลของผู้ประสงค์จะเสนอราคาได้มีคำสั่งให้สละสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนี้
- 3.8 ผู้ประสงค์จะเสนอราคาต้องเป็นบริษัทจดทะเบียนในประเทศไทย และเป็นบริษัทเจ้าของผลิตภัณฑ์หรือบริษัทเจ้าของผลิตภัณฑ์ประจำประเทศไทย หรือได้รับแต่งตั้งการเป็นตัวแทนจำหน่ายจากบริษัทเจ้าของผลิตภัณฑ์ หรือตัวแทนจำหน่ายในประเทศไทย โดยมีเอกสารประกอบแนบในวันยื่นข้อเสนอทางเทคนิค สำหรับการเสนอราคาครั้งนี้โดยตรง ทั้งนี้เพื่อประโยชน์ของมหาวิทยาลัยขอนแก่นในเรื่องของการดูแลอุปกรณ์การให้บริการหลังการขาย การซ่อมบำรุงและการรับประกันสินค้า

3.9 ผู้ประสงค์จะเสนอราคาต้องไม่อยู่ในฐานะเป็นผู้ไม่แสดงบัญชีรายรับรายจ่าย หรือแสดงบัญชีรายรับรายจ่ายไม่ครบถ้วนถูกต้องในสาระสำคัญ

3.10 บุคคลหรือนิติบุคคลที่จะเข้าเป็นคู่สัญญากับหน่วยงานภาครัฐซึ่งได้ดำเนินการจัดซื้อจัดจ้างด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ (e-Government Procurement: e-GP) ต้องลงทะเบียนในระบบอิเล็กทรอนิกส์ของกรมบัญชีกลางที่เว็บไซต์ศูนย์ข้อมูลจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐ

3.11 ผู้ประสงค์จะเสนอราคาต้องเป็นนิติบุคคล และมีประสบการณ์ เกี่ยวกับการจำหน่ายครุภัณฑ์ ยานพาหนะและขนส่ง ให้กับส่วนราชการหรือหน่วยงานอื่นของรัฐมาแล้ว โดยมีผลงานย้อนหลังไม่เกิน 5 ปี นับถึงวันยื่นข้อเสนอและมีเงินผลงานตามสัญญาฉบับเดียวไม่ต่ำกว่า 3,500,000.00 บาท (สามล้านห้าแสนบาทถ้วน) และเป็นผลงานที่เป็นคู่สัญญาโดยตรงกับส่วนราชการ หน่วยงานตามกฎหมายว่าด้วยระเบียบบริหารราชการ ส่วนท้องถิ่น รัฐวิสาหกิจ หรือหน่วยงานเอกชนที่มหาวิทยาลัยขอนแก่นเชื่อถือโดยมีเอกสารหลักฐานเป็นหนังสือรับรอง หรือสำเนาสัญญาที่เคยทำไว้กับทางราชการหรือหน่วยงานอื่นของรัฐมาแสดง

3.12 กรณีผู้เสนอราคาเป็นกิจการร่วมค้า จะต้องมีความสัมพันธ์ตามแนวทางการปฏิบัติในการพิจารณาคุณสมบัติของผู้เสนอราคาที่เป็นกิจการร่วมค้า ตามหนังสือสำนักนายกรัฐมนตรี ที่ นร (กพ) 1305/ว 2457 ลงวันที่ 16 มีนาคม 2543 ดังนี้

3.12.1 กรณีกิจการร่วมค้าได้จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลใหม่ นิติบุคคลใหม่จะต้องมีความสัมพันธ์ครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในประกาศและเอกสารประกวดราคาซื้อด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ ส่วนคุณสมบัติด้านผลงาน สามารถนำผลงานของผู้ที่เข้าร่วมค้ำมาใช้แสดงเป็นผลงานของกิจการร่วมค้าได้

3.12.2 กรณีกิจการร่วมค้าไม่ได้จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลใหม่ นิติบุคคลแต่ละนิติบุคคลที่เข้าร่วมค้ำทุกรายจะต้องมีความสัมพันธ์ครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในประกาศและเอกสารประกวดราคาซื้อด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ เว้นแต่ในกรณีที่กิจการร่วมค้าได้มีข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้ำเป็นลายลักษณ์อักษร กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ำรายใดรายหนึ่งเป็นผู้รับผิดชอบหลักในการเข้าเสนอรากับทางมหาวิทยาลัยขอนแก่น และแสดงหลักฐานดังกล่าวมาพร้อมของเอกสารประกวดราคาซื้อด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ กิจการร่วมค้ำนั้นสามารถใช้ผลงานของผู้ที่เข้าร่วมค้ำหลักรายเดียวเป็นผลงานของกิจการร่วมค้ำได้

3.13 บุคคลหรือนิติบุคคลที่จะเข้าเป็นคู่สัญญาต้องไม่อยู่ในฐานะเป็นผู้ไม่แสดงบัญชีรายรับ รายจ่าย หรือแสดงบัญชีรายรับรายจ่ายไม่ถูกต้องครบถ้วนในสาระสำคัญ

3.14 บุคคลหรือนิติบุคคลที่จะเข้าเป็นคู่สัญญากับหน่วยงานของมหาวิทยาลัยขอนแก่น ซึ่งได้ดำเนินการจัดซื้อจัดจ้างด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ (e-Government Procurement : e-GP) ต้องลงทะเบียนในระบบอิเล็กทรอนิกส์ของกรมบัญชีกลางที่เว็บไซต์ศูนย์ข้อมูลจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐ

3.15 คู่สัญญาต้องรับจ่ายเงินผ่านบัญชีธนาคาร เว้นแต่การจ่ายเงินแต่ละครั้งซึ่งมีมูลค่าไม่เกินสามหมื่นบาทถ้วน คู่สัญญาอาจจ่ายเป็นเงินสดก็ได้

4.คุณลักษณะทั่วไป

4.1 เป็นรถโดยสารปรับอากาศชั้นเดียว ขนาดไม่น้อยกว่า 40 ที่นั่ง เป็นแชสซีส์แบบพื่นต่ำกลาง และเป็นแชสซีส์สำหรับรถโดยสารโดยเฉพาะ เป็นของใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน ประกอบตัวถังในประเทศไทย ตัวแชสซีส์ต้องผ่านความเห็นชอบจากกรมการขนส่งทางบกให้สามารถประกอบเป็นรถโดยสาร

- 4.1.1 ความยาวของตัวรถทั้งหมดไม่น้อยกว่า 11,900 มม.
- 4.1.2 ความกว้างทั้งหมดไม่น้อยกว่า 2,480 มม.
- 4.1.3 ความสูงของตัวรถทั้งหมดเมื่อประกอบเสร็จไม่น้อยกว่า 3,500 มม.
- 4.1.4 ระยะห่างช่วงล้อ หน้า-หลัง ไม่น้อยกว่า 5,900 มม.
- 4.1.5 ถังน้ำมันเชื้อเพลิงมีความจุไม่น้อยกว่า 300 ลิตร

5. คุณสมบัติเฉพาะ

- 5.1 รถโดยสารปรับอากาศชั้นเดียวขนาดไม่น้อยกว่า 40 ที่นั่ง เครื่องยนต์ดีเซลติดตั้งด้านท้าย ขนาดไม่น้อยกว่า 5 สูบ ไม่น้อยกว่า 300 แรงม้า ได้รับมาตรฐานไม่น้อยกว่าระดับ EURO 3 หรือดีกว่า
- 5.2 ปริมาตรกระบอกสูบไม่น้อยกว่า 7,000 ซีซี
- 5.3 ระบบส่งกำลัง ขับเคลื่อนด้วยเกียร์อัตโนมัติ หรือเกียร์กึ่งอัตโนมัติ ตามมาตรฐานผู้ผลิต
- 5.4 ระบบเบรกเป็นดิสเบรกทุกล้อ ควบคุมด้วยระบบไฟฟ้า มีระบบช่วยเบรก ABS และเบรกไอเสีย
- 5.5 ระบบกันสะเทือน
 - 5.5.1 ชุดล้อคู่หน้าเป็นแบบถุงลม ไม่น้อยกว่า 2 ลูก และโช้คอัพ พร้อมเหล็กกันโคลง
 - 5.5.2 ชุดล้อคู่หลังเป็นแบบถุงลม ไม่น้อยกว่า 4 ลูก และโช้คอัพ พร้อมเหล็กกันโคลง
- 5.6 ยางรถยนต์เป็นยางใหม่ที่ได้มาตรฐานต้องเป็นปีปัจจุบันทุกเส้น สามารถบรรทุกน้ำหนักได้เต็มอัตรา พร้อมยางล้ออะไหล่ 1 ล้อ
- 5.7 ติดตั้งระบบปรับอากาศแบบติดตั้งบนหลังคา ขนาดความเย็นไม่น้อยกว่า 120,000 BTU./h คอมเพรสเซอร์ ขนาดไม่น้อยกว่า 6 สูบ ไม่ต่ำกว่า 600 ซีซี อุปกรณ์ของระบบต่างๆ ของระบบปรับอากาศ ต้องเป็นตราอักษรเดียวกันทั้งระบบ คอยล์ร้อน-เย็น คอมเพรสเซอร์ และอุปกรณ์ ต้องผลิตจากโรงงานเดียวกันและเป็นยี่ห้อเดียวกันทั้งระบบ อุปกรณ์ต่างๆ ทั้งระบบเป็นของใหม่ ไม่เคยใช้งานมาก่อน มีคุณภาพดี มีวิศวกรแนะนำการติดตั้ง พร้อมทั้งมีศูนย์บริการหลังการขายทั่วประเทศไม่น้อยกว่า 40 แห่ง และต้องมีศูนย์บริการในจังหวัดขอนแก่น เพื่อความสะดวกในการเข้ารับบริการและการบริการหลังการขาย
- 5.8 สภาพตัวรถและอุปกรณ์ภายในเป็นของใหม่
- 5.9 ติดฟิล์ม วัสดุป้องกันความร้อนตามมาตรฐานของกรมขนส่งทางบกกำหนด
- 5.10 เบาะนั่งหุ้มด้วยหนังสังเคราะห์อย่างดีปรับเอนได้พร้อมเข็มขัดนิรภัยที่มีมาตรฐานทุกที่นั่ง
- 5.11 พนักพิงสนิมใช้สารกันสนิมอย่างดีที่ได้รับมาตรฐานสากล
- 5.12 มีเครื่องมือประจำรถตามมาตรฐานผู้ผลิต บล็อกลอดนอตล้อพร้อมชุดแม่แรงยกรถ หนังสือคู่มือการใช้รถและบำรุงรักษารถเครื่องมือประจำรถตามมาตรฐาน
- 5.13 มีประตูขึ้น-ลง ผู้โดยสารแบบบานเดี่ยวทางด้านซ้าย 2 ประตูโดยอยู่ตอนหน้า 1 ประตู และกลางตัวรถ 1 ประตู เปิด-ปิดด้วยระบบอัตโนมัติลมดันแบบ PNEUMATIC พร้อมระบบป้องกันประตูหนีบ อุปกรณ์กระบอกลมสำหรับประตูอัตโนมัติได้รับมาตรฐาน ISO พร้อมติดตั้งกันตกที่ประตูขึ้น-ลงผู้โดยสาร
- 5.14 มีประตูด้านคนขับ 1 บาน พร้อมกุญแจลิ้อค

5.15 มีประตูฉุกเฉิน 1 ประตูด้านข้างตอนท้ายฝั่งขวาของตัวรถ ด้านนอกติดสติ๊กเกอร์คำว่า “ประตูฉุกเฉิน” และ “Emergency exit” ส่วนด้านในของประตูให้ติดสติ๊กเกอร์แสดงสัญลักษณ์ที่บ่งบอกว่าเป็นประตูฉุกเฉิน

6. อุปกรณ์มาตรฐานประกอบรถ

6.1 ภายในรถติดตั้งไฟแสงสว่างภายในห้องโดยสารใช้แสงสีขาว แบบยึดติดกับเพดานให้แสงสว่างครอบคลุมทั่วพื้นที่

6.2 ติดตั้งเครื่องเล่นมัลติมีเดียร์ประกอบด้วย

6.2.1 เครื่องรับโทรทัศน์แบบสมาร์ททีวี ขนาดไม่น้อยกว่า 32 นิ้ว จำนวน 1 เครื่อง ติดตั้งด้านหน้ารถ และขนาดไม่น้อยกว่า 22 นิ้วติดตั้งบริเวณกลางตัวรถสามารถพับเก็บได้ จำนวน 1 เครื่องยี่ห้อ Sony หรือ ยี่ห้อ Samsung หรือดีกว่า สามารถรับสัญญาณโทรทัศน์สีได้ทั้งระบบ VHF UHF และ HDMI และจากเครื่อง DVD ได้ พร้อมติดตั้งอุปกรณ์รับสัญญาณดาวเทียม และสัญญาณทีวีดิจิตอลตรรกยนต์จำนวน 1 ชุด และต้องเชื่อมต่อกับระบบกระจายเสียงของรถ

6.2.3 เครื่องเสียงติดรถยนต์สามารถเล่น DVD VCD MP3 มีวิทยุ AM/FM ระบบเสียงแบบสเตอริโอ รุ่นมีหน้าจอแสดงผลแบบ 2 din ระบบสัมผัส ขนาดหน้าจอไม่น้อยกว่า 6.2 นิ้ว รองรับ USB AUX IPOD IPONE และรองรับการเชื่อมต่อกับกล้องมองหลัง ขณะใช้เกียร์ถอย ยี่ห้อ JVC, PIONEER, KENWOOD, ALPINE หรือดีกว่า จำนวน 1 ชุด โดยติดตั้งหน้าจอแสดงผลบริเวณคอนโซลแสดงหน้าพนักงาน ขับรถ มีช่องต่อ USB ที่หน้าปัด พร้อมรีโมทคอนโทรลไร้สาย ยี่ห้อ PIONEER, JVC, KENWOOD, SONY หรือดีกว่า

6.2.4 เครื่องเล่น DVD/ DVDR/ VCD/ CD/ CDR/ MP3 ตามมาตรฐานผู้ผลิต มีช่อง ต่อ USB ที่หน้าปัด พร้อมรีโมทคอนโทรลไร้สาย ยี่ห้อ PIONEER, KENWOOD, ALPINE หรือดีกว่า

6.2.5 เครื่องผสมสัญญาณ เสียง (MIXER) ขนาดช่องสัญญาณ แบบโมโน 4 ช่อง และช่องสัญญาณแบบสเตอริโอ 2 ช่อง มีเอฟเฟคในตัว ยี่ห้อ YAMAHA, JBL, KENWOOD, PIONEER หรือ ดีกว่า จำนวน 1 ชุด

6.2.6 เครื่องปรับสัญญาณเสียง (PRE AMP) ขนาดไม่น้อยกว่า 9 แบนด์ สามารถปรับความถี่เสียงได้ 9 ย่านความถี่มีวอลลุ่มปรับเสียงขับเบสแยก วอลลุ่มปรับเสียงรวม และช่องต่อสัญญาณ ขับเบส (SUB OUT) ได้ ยี่ห้อ KENWOOD, BOSTWICK, FORMULA-X, CLARION หรือดีกว่า จำนวน 1 ชุด

6.2.7 เครื่องขยายเสียง แบบ 4 ทิศทาง (POWER AMP 4CH) ขนาดไม่น้อยกว่า 600 วัตต์ ยี่ห้อ DLS, BOSTWICK, KENWOOD, CLARION หรือดีกว่า จำนวน 2 ชุด พร้อมลำโพงเสียงกลาง ขนาด 6.5 นิ้ว ไม่น้อยกว่า 8 ตัว ลำโพงเสียงแหลม ขนาด 4 นิ้ว ไม่น้อยกว่า 8 ตัว ประกอบ และติดตั้งอยู่ในตู้ลำโพงเดียวกัน ยี่ห้อ DLS, KENWOOD, BOSTWICK หรือดีกว่า พร้อมตะแกรงปิดหน้าลำโพง

6.2.8 เครื่องขยายเสียง ขับเบส (POWER AMP SUBBASS) ขนาดไม่น้อย

กว่า 2,000 วัตต์ ยี่ห้อ FORMULAR-X, BOSTWICK, KENWOOD, CLARION หรือดีกว่า จำนวน 1 ชุด พร้อมลำโพง ซับเบส ขนาด 12 นิ้ว ยี่ห้อ DLS, KENWOOD, BOSTWICK หรือดีกว่า จำนวน 2 ตัว พร้อมตู้ลำโพงซับเบสจำนวน 1 ใบ ติดตั้งบนพื้นห้องผู้โดยสารด้านหลังของตัวรถ พร้อมตะแกรงปิดหน้าลำโพง

6.2.9 ไมโครโฟนแบบไร้สาย UHF 500 – 600 Mhz คลื่น UHF แท้ หัวไมค์

BETA ตัวรับ จอดิจิตอล จำนวน 1 ชุด (ประกอบด้วยไมโครโฟน 3 ตัว ตัวรับสัญญาณ 1 เครื่อง) ยี่ห้อ Shure PROEURO TECH, SOKEN, BOSE หรือดีกว่า พร้อมจุดเสียบสายสัญญาณไมโครโฟน ที่เพดานอย่างน้อย 3 จุด ติดตั้ง บริเวณด้านหน้า, ด้านกลาง และด้านหลัง

6.2.10 ไมโครโฟนแบบไร้สาย จำนวน 3 ตัว ยี่ห้อ Shure PROEURO TECH, SOKEN, BOSE หรือดีกว่า

6.2.11 มีพอร์ต USB จำนวนไม่น้อยกว่า 4 พอร์ตติดตั้งคอลโซลหน้ารถ

6.2.12 ติดตั้งเครื่องแปลงกระแสไฟ INVERTER DC/AC ขนาดไม่น้อยกว่า 3,000 วัตต์ พร้อมระบบป้องกันไฟเกินและไฟต่ำ เกินกว่าจะทำงาน เพื่อป้องกันอุปกรณ์ในรถเสียหาย จำนวน 1 เครื่อง

6.2.13 ติดตั้งนาฬิกา 1 เรือน เป็นแบบดิจิตอล

6.2.14 มีกระจกมองหลังภายในรถ 1 บาน สามารถปรับมุมได้ และกระจกมองภายนอก ด้านซ้าย-ขวา ด้านละ 1 บาน (แบบวงข้างควบคุมด้วยระบบไฟฟ้า พร้อมมีระบบไล่ฝ้า) ปรับทิศทางด้วยระบบไฟฟ้า พร้อมติดตั้งกระจกส่องกันชนด้านหน้า

6.2.15 มีบังแดดหน้ารถเหนือพนักงานขับรถ

6.2.16 ติดตั้งเครื่องมือดับเพลิงแบบผงเคมีแห้ง (ถังสีแดง) ขนาดไม่น้อยกว่า 5 ปอนด์ ภายในรถจำนวน 2 ถัง และเครื่องมือดับไฟฟ้าแบบ BF 2000 (ถังสีเขียว) ขนาดไม่น้อยกว่า 5 ปอนด์ ภายในรถจำนวน 2 ถัง

6.3 ติดตั้งซีออนเคาะกระจกกรณีฉุกเฉินไม่น้อยกว่า 6 แห่งภายในตัวรถ

6.4 ติดตั้งผ้าม่านที่หน้าต่างแบบอัตโนมัติพร้อมผ้าม่านระบาย

6.5 ติดตั้งกล้องหน้ารถ 1 จุดพร้อมจอแสดงผลมีหน่วยความจำไม่น้อยกว่า 128 GB สามารถบันทึกภาพได้ต่อเนื่อง สามารถบันทึกในเวลากลางคืนได้และต้องมองเห็นชัดเจนในระยะไกลทั้งกลางวันกลางคืน โดยสำรองข้อมูลได้ไม่น้อยกว่า 7 วัน และภายในรถ 2 จุด และมีกล้องมองหลัง 1 จุด

6.6 ติดตั้งระบบนำทางอัตโนมัติ (GPS) ยี่ห้อ GARMIN, TOMTOM, PAPAGO หรือดีกว่า มีหน้าจอแสดงผลขนาดจอไม่น้อยกว่า 5 นิ้ว จำนวน 1 ชุด มีทั้งภาษาอังกฤษและภาษาไทยจำนวนไม่น้อยกว่า 1 จุด

6.7 ติดตั้งระบบเซ็นเซอร์ด้านหลังขณะเข้าเกียร์ถอย

6.8 แก้อั้วผู้โดยสารขนาดความกว้างไม่น้อยกว่า 45 เซนติเมตรวางด้านซ้ายแถวละ 2 ที่นั่ง ด้านขวาแถวละไม่น้อยกว่า 2 ที่นั่ง พนักพิงแบบแยกพนักต่อคน สามารถปรับเอนได้ด้วยมือปรับ จำนวนไม่น้อยกว่า 40 ที่นั่ง พนักพิงและที่นั่งเสริมด้วยฟองน้ำหุ้มด้วยหนังสังเคราะห์อย่างดี ติดตั้งที่พนักแขนด้านช่องทางเดินทุกตัว ด้านหลังมีมือจับ มีถาดวางเครื่องดื่มหลังเบาะพับเก็บได้ มีที่เก็บเอกสารและที่พนักเท้า ติดตั้งเข็มขัดนิรภัยแบบดึงกลับทุกที่นั่งสามารถขยายเข้า-ออกได้ เป็นฟองน้ำอัดขึ้นรูป หุ้มด้วยหนังสังเคราะห์อย่างดี ความหนาไม่น้อยกว่า 1 มม. ที่พนักพิงมีแนวร่องกันเปื้อนชนิดถอดออกทำความสะอาดได้

6.9 ระบบช่องจ่ายแอร์ที่เพดาน เหนือที่นั่งผู้โดยสารทั้งชาย-ขวาทุกที่นั่ง ทำด้วยวัสดุ ABS หัวจ่ายแอร์ปรับปริมาตรและทิศทางการได้ ชั้นเก็บสัมภาระเหนือที่นั่งผู้โดยสาร ชนิดมีฝาปิด ทำด้วยแผ่น ABS ชั้นรูปและไฟส่องสว่างด้านในช่องวางสัมภาระตามความเหมาะสม

6.10 มีไฟอ่านหนังสือ และมีสวิทช์ไฟปิด-เปิดแยกอิสระ

6.11 ติดตั้งพัดลมดูดอากาศแบบสองทิศทางอย่างดี ขนาดใหญ่ จำนวน 2 ชุด ในตำแหน่งที่เหมาะสมโดยออกแบบไม่ให้น้ำเข้าได้ในการทำงานเวลาฝนตก และเป็นทางออกฉุกเฉินได้

6.12 การตกแต่งภายนอก ภายใน และส่วนประกอบอื่นๆ

6.13 สีตัวรถภายนอก ตามที่คณะมนุษยศาสตร์และสังคมศาสตร์ มหาวิทยาลัยขอนแก่นกำหนด ใช้มาตรฐานสีตรานกแก้วหรือมาตรฐานสีอื่นที่มีคุณภาพเทียบเท่าหรือดีกว่า แบบ 2 K พ่นภายในห้องพ่นและอบสีคุณภาพ เป็นห้องพ่นสีระบบแห้ง ปราศจากความชื้นเพื่อความคงทนของสี สามารถอบที่ความร้อนได้ไม่ต่ำกว่า 60 องศาเซลเซียส (แบบรายละเอียดห้องพ่นสีประกอบการเสนอราคา)

6.14 ใช้ลวดลายตัวอักษรและตราสัญลักษณ์ตามที่คณะมนุษยศาสตร์และสังคมศาสตร์ มหาวิทยาลัยขอนแก่นกำหนด

6.15 ชั้นเก็บสัมภาระเหนือที่นั่งผู้โดยสาร ชนิดมีฝาปิด ทำด้วยแผ่น ABS ชั้นรูป และไฟส่องสว่างด้านในช่องวางสัมภาระตามความเหมาะสม

6.16 ที่นั่งผู้โดยสารติดตั้งอุปกรณ์ชาร์จแบตเตอรี่ อุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ด้วย USB ทุกที่นั่ง

6.17 สีภายใน

6.17.1 ภายในตัวถังรถในส่วนที่เป็นเหล็กใช้สีขาว หรือตามที่คณะมนุษยศาสตร์และสังคมศาสตร์ มหาวิทยาลัยขอนแก่นกำหนด

6.17.2 เบาะนั่งใช้สีและลักษณะตามที่คณะมนุษยศาสตร์และสังคมศาสตร์ มหาวิทยาลัยขอนแก่นกำหนด

6.17.3 แนวตัดสีภายในตัวรถหรือภายนอกทำด้วยความประณีต

6.17.4 เครื่องดูดฝุ่นขนาดไม่ต่ำกว่า 1,200 วัตต์ (ใช้ไฟ 220 V.AC) จำนวน 1 เครื่อง ในรูปแบบและขนาดที่เหมาะสม สามารถจัดเก็บในตัวรถได้โดยไม่เปลืองพื้นที่เก็บสัมภาระผู้โดยสาร

6.17.5 บันไดรูปตัว A อย่างดีทำด้วยอลูมิเนียมสำหรับช่วยในการล่างรถขนาดความสูงไม่น้อยกว่า 2 เมตร จำนวน 1 อัน

6.17.6 อุปกรณ์อื่น ๆ และรายการส่งเสริมการขายตามมาตรฐานผู้ผลิต

7.ช่องเก็บสัมภาระใต้ท้องรถ

7.1 ช่องเก็บสัมภาระใต้ท้องรถ จำนวนและขนาดมาตรฐานตามความเหมาะสม มีฝาเปิด - ปิด ด้านละไม่น้อยกว่า 2 บาน พร้อมติดตั้งกุญแจล็อก

7.2 ติดตั้งโซ่ข้อฟ้าข้างช่วยผ่อนแรง และเปิด/ปิดด้วยระบบเครื่องต้นลม

7.3 ภายในช่องเก็บของกรุผนังข้าง พื้นทำด้วยสแตนเลสความหนาไม่น้อยกว่า 0.7 มม. หรือกรุด้วยไฟเบอร์ขนาดมาตรฐาน ติดตั้งไฟส่องสว่างภายในช่องเก็บของขนาดตามความเหมาะสม

8. เงื่อนไขเพิ่มเติม

8.1 ผู้เสนอราคาต้องดำเนินการจดทะเบียนและชำระภาษีรถตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนดให้แล้วเสร็จก่อนส่งมอบรถ

8.2 ผู้เสนอราคาต้องได้รับอนุญาตประกอบกิจการ ออกโดยกระทรวงอุตสาหกรรม (ใบ รง.4) มีวัตถุประสงค์เพื่อผลิตหรือประกอบ/ต่อตัวถังรถโดยสาร และเป็นโรงงานที่ได้รับรองคุณภาพมาตรฐาน ISO 9001 หรือมาตรฐาน มอก. ด้านการออกแบบ การผลิต รถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร ซึ่งแสดงว่ามีความสามารถที่จะทำการผลิตหรือประกอบผลิตภัณฑ์ที่เสนอราคานี้ได้ (ยื่นเอกสารประกอบการพิจารณาในวันเสนอราคา)

8.3 ผู้เข้าเสนอราคาต้องแนบบแบบรถบัสเสมือนจริง (2 มิติ) ของรายละเอียดของรถยนต์โดยสารที่เสนอให้ชัดเจน ระบุเครื่องยนต์ แคทตาล็อก แบบโครงสร้างแบบรถ drawing ทั้งภายนอก (ด้านหน้า-ท้าย,ด้านซ้าย-ขวา) และภายใน โดยมีวิศวกรเครื่องกลหรือวิศวกรยานยนต์ ไม่ต่ำกว่าภาควิศวกรเซ็นรับรอง ตัวถังมีความมั่นคงแข็งแรงเพียงพอต่อการใช้งาน(ยื่นเอกสารประกอบการพิจารณาในวันเสนอราคา)

8.4 ผู้เสนอราคาต้องมีบุคลากรที่ผ่านการทดสอบ/รับรองมาตรฐานฝีมือแรงงานในสาขาที่เกี่ยวข้องกับการประกอบรถหรือต่อตัวถัง หรือสาขาที่เกี่ยวข้องกับรถยนต์ หรือรถโดยสาร หรือบุคลากรได้รับการอบรมจากหน่วยงานที่เชื่อถือได้ เพื่อให้ผู้ว่าจ้างสามารถมั่นใจได้ว่าตัวถังที่มีคุณภาพและความปลอดภัย (ยื่นเอกสารประกอบการพิจารณาในวันเสนอราคา)

8.5 โรงงานประกอบตัวถังต้องมีระบบทดสอบน้ำรั่วซึม ฉีดหรือสเปรย์น้ำ หน้า-หลัง และซ้ายขวา

8.6 โรงงานประกอบตัวถังต้องมีห้องพ่นสีบสี สำหรับรถโดยสารโดยเฉพาะ

8.7 ผู้ขายจะต้องออกค่าใช้จ่ายในการจดทะเบียนการโอนกรรมสิทธิ์และเสียภาษีปีที่ 1 ให้กับผู้ใช้

8.8 ผู้ขายจะต้องเติมน้ำมันเชื้อเพลิงให้เต็มถังในวันส่งมอบรถ

8.9 ผู้ขายจะต้องเป็นผู้ส่งเจ้าหน้าที่มาทำการฝึกอบรมระบบการใช้รถยนต์ เครื่องยนต์ และการขับรถของบริษัทที่นำเสนอ ให้กับเจ้าหน้าที่ของคณะมนุษยศาสตร์และสังคมศาสตร์

8.10 มีการตรวจสอบงานระหว่างการประกอบรถยนต์ โดยผู้แทนของคณะมนุษยศาสตร์และสังคมศาสตร์ มหาวิทยาลัยขอนแก่น จะเดินทางไปตรวจสอบ ณ โรงงานประกอบ โดยมีการตรวจสอบงานจำนวน 4 ช่วง ดังนี้

ช่วงที่ 1 ตรวจสอบแชสซี เครื่องยนต์ และโครงสร้าง ก่อนทำการประกอบ

ช่วงที่ 2 ตรวจสอบงานขึ้นประกอบโครงสร้างตัวรถภายในเมื่อแล้วเสร็จ

ช่วงที่ 3 ตรวจสอบงานประกอบตัวถังทั้งภายนอก ภายใน และอุปกรณ์ต่างๆ เมื่อแล้วเสร็จ

ช่วงที่ 4 ตรวจสอบระบบทั้งหมดและทดสอบการขับขึ้นรถ

หมายเหตุ ระยะเวลาการตรวจสอบสามารถเปลี่ยนแปลงได้ตามความเหมาะสม การพิจารณาปรับเปลี่ยนให้เป็นไปตามดุลพินิจของคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ

โดยค่าใช้จ่ายทั้งหมดในการเดินทาง ค่าที่พัก ไปตรวจงานผู้ขายจะเป็นผู้รับผิดชอบทั้งหมด

8.11 ก่อนส่งมอบผู้เสนอราคาต้องจัดให้มีการทดสอบการรั่วซึมของน้ำกับตัวรถ ภายในห้องทดสอบการรั่วซึมมาตรฐาน มีสเปรย์น้ำไม่น้อยกว่าสามทิศทาง (แนบรูปถ่ายห้องทดสอบแสดงในวันยื่นเสนอราคา) และก่อนส่งมอบรถให้กับทางคณะมนุษยศาสตร์และสังคมศาสตร์ มหาวิทยาลัยขอนแก่น รถต้องอยู่ในสภาพเรียบร้อย ถูกต้องตามแบบที่ทางคณะมนุษยศาสตร์และสังคมศาสตร์ มหาวิทยาลัยขอนแก่นกำหนด

8.12 การตรวจสอบความถูกต้องและความก้าวหน้าตามข้อ 8.10 หาก คณะกรรมการตรวจรับพัสดุพบว่า ผู้เสนอราคาดำเนินการประกอบตัวรถและ/หรือ ติดตั้งอุปกรณ์อย่างหนึ่งอย่างใดที่มีคุณภาพคุณลักษณะหรือรายละเอียดไม่ตรงตามที่ทางราชการกำหนด เมื่อคณะกรรมการฯแจ้งให้ ดำเนินการแก้ไข ผู้เสนอราคาจะต้องแก้ไขพร้อมกับแจ้งและนำคณะกรรมการตรวจรับพัสดุไปตรวจสอบอีกครั้งหนึ่ง เมื่อได้ดำเนินการแก้ไขเรียบร้อยแล้ว

8.13 รถที่ส่งมอบต้องพ่นสารกันสนิม ดังนี้

8.13.1 พ่นภายในประตูและตามบล็อกล้อตัวถังรอบคัน

8.13.2 พ่นโครงฝากระโปรงห้องเครื่องและตามตะเข็บ

8.13.3 พ่นบังโคลนและใต้ท้องรถ

8.14 มาตรฐานของรถที่ประกอบเสร็จเรียบร้อยแล้วต้องผ่านการตรวจสอบตามพระราชบัญญัติกรมขนส่งทางบกกำหนดไว้ หากมีส่วนหนึ่งส่วนใดไม่ผ่านการตรวจสอบจากกรมขนส่งทางบกให้ผู้ขายดำเนินการปรับปรุงแก้ไขให้เรียบร้อยจนผ่านการตรวจสอบ

8.15 มีประกันภัยชั้น 1 พร้อมพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ เป็นระยะเวลาไม่น้อยกว่า 1 ปี นับจากวันส่งมอบรถยนต์

8.16 พักสตูที่เสนอราคาจะต้องมีศูนย์บริการครอบคลุมทั่วทุกภูมิภาคของประเทศ หรือมีบริการรถเซอร์วิสเคลื่อนที่ตลอด 24 ชม. (เป็นศูนย์บริการหรือบริการรถเซอร์วิสเคลื่อนที่ตลอด 24 ชม. ของรอยี่ห้อที่เข้าเสนอราคาโดยตรง) มีหนังสือรับรองศูนย์บริการจากบริษัทเจ้าของผู้ผลิตหรือหนังสือรับรองมีบริการรถเซอร์วิสเคลื่อนที่ของยี่ห้อที่ยื่นเสนอราคา หากไม่เป็นไปตามข้อกำหนดมหาวิทยาลัยขอนแก่นขอสงวนสิทธิ์ไม่พิจารณาคุณสมบัติของผู้เสนอราคา

8.17 ผู้รับจ้างต้องรับประกันความเสียหายของแชสซีส์ เครื่องยนต์ ชิ้นส่วน และอุปกรณ์ต่างๆ ของรถ รวมทั้งอุปกรณ์ภายในรถอันเนื่องมาจากการสร้างประกอบไม่น้อยกว่า 1 ปี หรือ 50,000 กิโลเมตร

9. คู่มือการใช้รถ

9.1 หนังสือคู่มือการซ่อมบำรุงรักษา จำนวนไม่น้อยกว่า 2 ชุด

9.2 แคตตาล็อก ฉบับจริง จำนวนไม่น้อยกว่า 1 ชุด

10. ระยะเวลาดำเนินการ

10.1 กำหนดส่งมอบภายใน 150 วันนับถัดจากวันที่ลงนามสัญญาซื้อขาย

10.2 กำหนดยื่นราคา ไม่น้อยกว่า 150 วัน

11. วงเงินในการดำเนินการ

11.1 งบประมาณเงินรายได้ของมหาวิทยาลัยขอนแก่น ปีงบประมาณ 2563 จำนวน 7,000,000 บาท (เจ็ดล้านบาทถ้วน)

12. เกณฑ์การพิจารณา

มหาวิทยาลัยขอนแก่นจะพิจารณาด้านคุณสมบัติของผู้เสนอราคา โดยจะตรวจสอบคุณสมบัติและการยื่นหลักฐานการเสนอราคาของผู้เสนอราคาหากผู้เสนอราคารายใดมีคุณสมบัติไม่ถูกต้องหรือยื่นหลักฐานการเสนอราคาไว้ไม่ถูกต้องไม่ครบถ้วน หรือไม่เป็นไปตามตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. 2560 ประกอบระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. 2560 แล้วนั้น มหาวิทยาลัยขอนแก่นจะไม่พิจารณาให้กับผู้เสนอราคารายนั้น

เว้นแต่เป็นข้อผิดพลาดหรือผิดพลาดเพียงเล็กน้อยหรือผิดแผกไปจากเงื่อนไขในส่วนที่มีสาระสำคัญ ทั้งนี้ เฉพาะในกรณีที่พิจารณาเห็นว่าจะ เป็นประโยชน์ต่อมหาวิทยาลัยขอนแก่นเท่านั้น

มหาวิทยาลัยขอนแก่นขอสงวนสิทธิ์ที่จะไม่รับราคาต่ำสุดหรือราคาหนึ่งราคาใด หรือราคาที่เสนอทั้งหมดก็ได้โดยจะพิจารณาหลักเกณฑ์ราคาควบคู่กับหลักเกณฑ์คุณภาพ และอาจพิจารณาเลือกจ้างในจำนวนหรือขนาดหรือเฉพาะรายการหนึ่งรายการใดหรืออาจจะยกเลิกการประกวดราคาโดยไม่พิจารณาจัดซื้อจัดจ้างเลยก็ได้สุดแต่จะพิจารณา ทั้งนี้เพื่อประโยชน์ของทางราชการเป็นสำคัญและให้ถือว่าการตัดสินใจของมหาวิทยาลัยขอนแก่นเป็นเด็ดขาด ผู้เสนอราคาจะเรียกร้องค่าเสียหายใดๆ มิได้

พัสดุที่เสนอราคาจะต้องมีศูนย์บริการครอบคลุมทั่วทุกภูมิภาคของประเทศหรือมีบริการรถเซอร์วิสเคลื่อนที่ตลอด 24 ชม. (เป็นศูนย์บริการหรือบริการรถเซอร์วิสเคลื่อนที่ตลอด 24 ชม. ของรถยี่ห้อที่เข้าเสนอราคาโดยตรง) มีหนังสือรับรองศูนย์บริการจากบริษัทเจ้าของผู้ผลิตหรือหนังสือรับรองมีบริการรถเซอร์วิสเคลื่อนที่ของยี่ห้อรถที่ยื่นเสนอราคา หากไม่เป็นไปตามข้อกำหนดมหาวิทยาลัยขอนแก่นขอสงวนสิทธิ์ไม่พิจารณาคุณสมบัติของผู้เสนอราคาในการพิจารณาการยื่นข้อเสนอด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ในครั้งนี้

มหาวิทยาลัยขอนแก่นจะพิจารณาตัดสินโดยใช้หลักเกณฑ์การประเมินค่าประสิทธิภาพต่อราคาและพิจารณาจากราคารวมโดยเสนอราคารวมภาษีมูลค่าเพิ่มแล้ว ผู้ชนะในการยื่นข้อเสนอส่วนราชการจะใช้หลักเกณฑ์การประเมินค่าประสิทธิภาพต่อราคา (Price Performance) โดยพิจารณาตามปัจจัยหลักและน้ำหนักที่กำหนดดังนี้เมื่อผู้ยื่นมีคุณสมบัติผ่านตามเกณฑ์แล้ว คณะกรรมการฯ จะใช้หลักเกณฑ์ในการพิจารณาผู้ชนะการเสนอราคาที่มีผลรวมของคะแนนไม่ต่ำกว่าร้อยละ 80 โดยพิจารณาจากเกณฑ์ดังต่อไปนี้

12.1. ข้อเสนอด้านราคา ราคาที่ยื่นข้อเสนอ (Price) กำหนดน้ำหนักเท่ากับร้อยละ 50 (100 คะแนน)

12.1.1 ราคาที่ยื่นข้อเสนอ (Price) ต่ำกว่าวงเงินงบประมาณร้อยละ 1-5 หรือเท่ากับได้คะแนน 70-79 คะแนน

12.1.2 ราคาที่ยื่นข้อเสนอ (Price) ต่ำกว่าวงเงินงบประมาณร้อยละ 6-10 หรือเท่ากับได้คะแนน 80-89 คะแนน

12.1.3 ราคาที่ยื่นข้อเสนอ (Price) ต่ำกว่าวงเงินงบประมาณร้อยละ 10 ขึ้นไป หรือเท่ากับได้คะแนน 90-100 คะแนน

12.1.4 ราคาที่ยื่นข้อเสนอ (Price) สูงกว่าวงเงินงบประมาณเท่ากับ 0 คะแนน

12.2. ข้อเสนอด้านคุณภาพ คุณภาพและความปลอดภัยของครุภัณฑ์ที่เป็นประโยชน์ต่อทางราชการ (ตัวแปรหลัก) กำหนดน้ำหนักเท่ากับร้อยละ 50 (100 คะแนน) โดยหลักเกณฑ์การประเมินค่าประสิทธิภาพต่อราคา มีดังนี้

12.2.1 ด้านต้นทุนของพัสดุ ตลอดอายุการใช้งานร้อยละ 25 (50 คะแนน) คณะกรรมการฯ จะใช้หลักเกณฑ์ในการพิจารณาดังตารางต่อไปนี้

ที่	รายการที่พิจารณา	TOR ข้อ	คะแนน	เกณฑ์การให้คะแนน
1	ระบบเครื่องยนต์	5.1	15	พิจารณาจากมาตรฐาน หนังสือรับรองจากหน่วยงานภาครัฐ และเอกชน ทั้งในประเทศ และต่างประเทศเอกสารที่รับรองนั้นต้องสามารถชี้ให้เห็นถึงสมรรถนะของระบบเครื่องยนต์ 1) เป็นระบบการฉีดน้ำมันเชื้อเพลิงและระบบการเผาไหม้ และสามารถกำหนดได้อย่างอิสระแยกตามความเร็วรอบเครื่องยนต์และโหลดเครื่องยนต์ ได้รับคะแนน 10 คะแนน หากเป็นระบบอื่นๆ ได้รับคะแนน 5 คะแนน 2) มาตรฐานไอเสีย ยูโร 3 (มอก.2315-2551) ได้รับคะแนน 5 คะแนน
2	ระบบส่งกำลัง	5.3	15	พิจารณาเฉพาะเกียร์แบบอัตโนมัติและแบบกึ่งอัตโนมัติจาก Function ในการใช้งาน และจำนวนเกียร์ที่ สามารถส่งถ่ายกำลังได้อย่างต่อเนื่องอย่าง เช่น จำนวนเกียร์ที่มากกว่าก็จะสามารถส่งกำลังได้ต่อเนื่องกว่า แสดงเอกสารความสัมพันธ์ระหว่างความเร็วการใช้งานของตัวรถกับอัตราทดและจำนวนเกียร์ได้ 1) จำนวนที่เกียร์ที่ผู้เสนอราคาเสนอ มีจำนวนมากที่สุด เป็นเป็นอันดับ 1 ได้รับคะแนน 10 คะแนน หากระดับรองลงมา ได้รับ 6 คะแนน ทั้งนี้ผู้เสนอราคาต้องนำเสนอจำนวน เกียร์ ไม่ต่ำกว่า 6 เกียร์ 2) ค่าแรงบิดที่ผู้เสนอราคาเสนอ มีจำนวนสูงที่สุดเป็นอันดับ 1 ได้รับคะแนน

				5 คะแนน หากระดับรองลงมาได้รับคะแนน 3 คะแนน แนบเอกสารประกอบการพิจารณา
3	ระบบห้ามล้อ	5.4	15	พิจารณาการให้คะแนนจากจำนวนของระบบ ความปลอดภัยสูงสุด อาทิ มีระบบเบรก ABS, ระบบ Traction Control, ระบบดิสเบรก, ระบบ Retarder , วงจรระบบลมเบรกแบบ แยกไม่น้อยกว่า 2 วงจร แนบเอกสารการ รับรองประกอบการพิจารณา 1) ได้รับคะแนน 15 คะแนน หากมีทุกระบบ 2) ได้รับคะแนน 8 คะแนน หากขาดเพียงระบบวงจรลมเบรกแบบแยกอิสระ 3) ได้รับคะแนน 0 คะแนน ไม่มีระบบเบรก ABS, ระบบ Traction Control, ระบบดิสเบรกทั้งหมด หรืออย่างใดอย่างหนึ่ง
4	ระบบเครื่องปรับอากาศ	5.7	5	พิจารณาการให้คะแนนจากเอกสารที่ยื่นเพื่อประกอบการพิจารณา 1) ระบบปรับอากาศตามที่กำหนดขนาด 120,000 BTU/h มีระบบฟอกอากาศ ได้รับคะแนน ที่ 3 คะแนน 2) ระบบปรับอากาศตามที่กำหนดมีศูนย์บริการหลังการขายในจังหวัดขอนแก่น ได้รับคะแนน 2 คะแนน หากไม่มีศูนย์บริการในจังหวัดขอนแก่นจะได้คะแนนเป็น 0 แนบหนังสือรับรองศูนย์บริการประกอบการพิจารณา

12.2.2 ด้านมาตรฐานของสินค้าหรือบริการร้อยละ 15 (30 คะแนน) คณะกรรมการฯ จะใช้หลักเกณฑ์ในการพิจารณาดังตารางต่อไปนี้

ที่	รายการที่พิจารณา	TOR ข้อ	คะแนน	เกณฑ์การให้คะแนน
1	ใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (รง.4) สำหรับประกอบตัวถังรถยนต์	8.2	10	พิจารณาการให้คะแนนจากเอกสารประกอบ พิจารณา

	โดยสาร			<p>1) ได้รับคะแนน 10 คะแนน มีใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (รง.4)</p> <p>2) ได้รับคะแนน 0 คะแนน หากไม่มีการรับรองใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (รง.4)</p>
2	โรงงานผ่านมาตรฐาน ISO ที่เกี่ยวข้องกับ มาตรฐานการประกอบตัวถังรถยนต์โดยสาร	8.2	10	<p>พิจารณาการให้คะแนนจากเอกสารที่ยื่นข้อเสนอเพื่อประกอบการพิจารณา</p> <p>1) ใช้สารพ่นกันสนิมที่ได้มาตรฐาน ISO และผ่านการตรวจสอบคุณภาพจากหน่วยงานที่น่าเชื่อถือ ได้รับคะแนน 5 คะแนน</p> <p>2) มีห้องพ่นสีอบสีมาตรฐาน ได้รับคะแนน 3 คะแนน แนบเอกสารประกอบ</p> <p>3) มีห้องทดสอบน้ำไม่ต่ำ 3 ทิศทาง ได้รับคะแนน 2 คะแนน แนบเอกสารประกอบ หากไม่แสดงเอกสารแนบในข้อใดให้ 0 คะแนน</p>

12.2.3 ด้านบริการหลังการขายร้อยละ 5 (10 คะแนน) คณะกรรมการฯ จะใช้หลักเกณฑ์ ในการพิจารณา ดังตารางต่อไปนี้

ที่	รายการที่พิจารณา	TOR ข้อ	คะแนน	เกณฑ์การให้คะแนน
1	มาตรฐานการบำรุงรักษา และการซ่อมแซม	8.16	10	<p>พิจารณาการให้คะแนนจาก</p> <p>1. แสดงหนังสือรับรองศูนย์บริการจากบริษัทเจ้าของผู้ผลิตหรือหนังสือรับรองบริการรถเซอร์วิสเคลื่อนที่ของยี่ห้อรถที่ยื่นเสนอราคาโดยตรง ได้รับคะแนน 5 คะแนน</p> <p>2) มีระบบรายงานสถานะรถก่อนจะนำรถมารับบริการที่ศูนย์บริการ ได้รับคะแนน 2 คะแนน</p> <p>3) มีระบบบริหารจัดการอะไหล่ ได้รับคะแนน 3 คะแนน แนบเอกสารประกอบการพิจารณา หากไม่แสดงเอกสารแนบในข้อใดให้ 0 คะแนน</p>

2	การรับประกัน	8.17	10	1) ระยะเวลาในการรับประกันรถยนต์ไม่น้อยกว่า 1 ปี 2) ระยะเวลาในการรับประกันชิ้นส่วนต่างๆ ไม่น้อยกว่า 1 ปี 3) ระยะเวลาในการรับประกันความเสียหายของแชสซีส์ไม่น้อยกว่า 1 ปี 4) ระบบไฟฟ้าของตัวถัง รับประกันไม่น้อยกว่า 1 ปี แนบเอกสารการรับรองประกอบการพิจารณา หากดำเนินการตามข้อกำหนดให้ได้รับคะแนนที่ 5 คะแนน หากเสนอระยะเวลาการรับประกันมากกว่าที่กำหนดให้ได้รับ 5 คะแนน หากไม่ดำเนินการตามข้อกำหนดข้อใดข้อหนึ่งหรือทั้งหมดทุกข้อให้ 0 คะแนน
---	--------------	------	----	---

12.2.4 ด้านข้อเสนอด้านเทคนิคหรือข้อเสนออื่นๆ ร้อยละ 5 (10 คะแนน) คณะกรรมการฯ จะใช้หลักเกณฑ์ในการพิจารณาดังตารางต่อไปนี้

ที่	รายการที่พิจารณา	TOR ข้อ	คะแนน	เกณฑ์การให้คะแนน
1	ประสบการณ์ ผลงาน และข้อเสนออื่นๆ ที่ประโยชน์ต่อทางราชการ	3.11	10	พิจารณาการให้คะแนนจาก 1) ผลงานที่ผ่านมาที่เคยทำในภาครัฐและเอกชน ได้รับคะแนน 5 คะแนน 2) ข้อเสนอเพิ่มเติมอื่นๆ ได้รับคะแนน 5 คะแนน แนบเอกสารประกอบการพิจารณา หากไม่แสดงเอกสารจะได้คะแนนเป็น 0

หมายเหตุ เอกสารที่แนบเพื่อประกอบการพิจารณาผู้เสนอราคาจะต้องรับรองสำเนาทุกฉบับ

13. ค่าปรับกรณีส่งมอบล่าช้า

12.1 มหาวิทยาลัยขอนแก่น คิดค่าปรับเป็นรายวันในอัตรา ร้อยละ 0.20 (ร้อยละศูนย์จุดสองศูนย์) ของราคาสินค้าที่ยังไม่ได้รับมอบนับถัดจากวันครบกำหนดส่งมอบตามสัญญาจนวันที่ผู้ขายได้นำสินค้ามาส่งมอบแก่มหาวิทยาลัยขอนแก่นจนครบถ้วน

14 สถานที่ส่งมอบ คณะมนุษยศาสตร์และสังคมศาสตร์ มหาวิทยาลัยขอนแก่น 123 ถนนมิตรภาพ ตำบลในเมือง อำเภอเมือง จังหวัดขอนแก่น 400002

15. ผู้เสนอราคาต้องแสดงการเปรียบเทียบคุณสมบัติเฉพาะของครุภัณฑ์ระหว่างคุณสมบัติเฉพาะที่มหาวิทยาลัยกำหนดกับคุณสมบัติของสินค้าที่เสนอราคาโดยแสดงว่าคุณสมบัติดังกล่าว ตรงตามข้อกำหนดหรือดีกว่า ทั้งนี้ จะต้องทำเครื่องหมายหรือส่วนแสดงข้อกำหนดในแคตตาล็อกหรือเอกสารอ้างอิงให้ชัดเจน

การแสดงความคิดเห็น เสนอแนะ วิจัยารณ์

ให้แสดงข้อเสนอแนะ วิจัยารณ์ ได้โดยตรงที่งานพัสดุ คณะมนุษยศาสตร์และสังคมศาสตร์ มหาวิทยาลัยขอนแก่น เลขที่ 123 ถนนมิตรภาพ ตำบลในเมือง อำเภอเมืองขอนแก่น จังหวัดขอนแก่น 40002 โทรศัพท์ 043-202348 โทรสาร 043-202348 หรือเสนอแนะ วิจัยารณ์ทาง E-mail : tunyku@kku.ac.th